

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

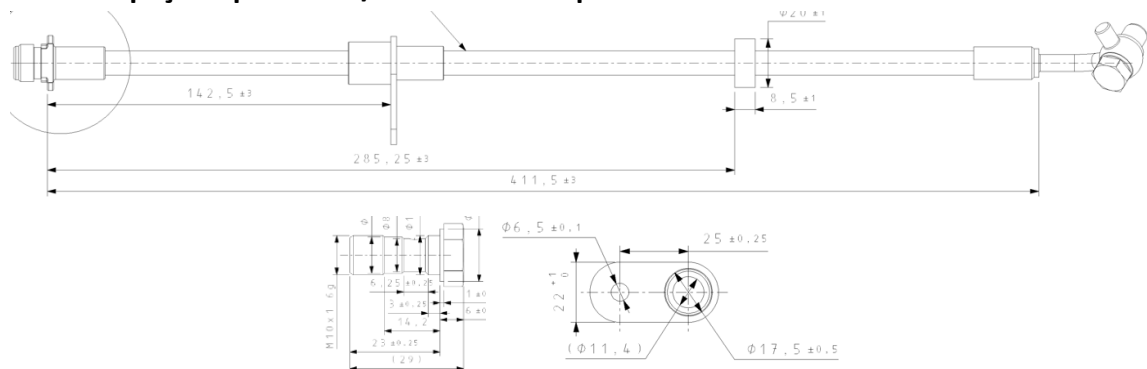
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F288-22I	8708.30.90	Mangueira de freio hidráulico, dotada de mangueira multicamadas, bujão metálico e conectores, compostos predominantemente por aços (DC01, DC03, 11SMnPb30, C22BKD), cobre (C10200) e borracha (EPDM SH), comprimento da mangueira entre o bujão de fixação e conector da extremidade de 411,5 mm (+3 mm), conector com angulação de 142 graus (+5 graus), com diâmetro de entrada de 13,5 mm, utilizado em veículos automóveis.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Mangueira de freio;
- Conjunto composto por mangueira em borracha e liga de aço e bujão também em liga de aço;
- Materiais utilizados na fabricação (DC01, DC03, 11SMnPb30, C22BKD, C10200, EPDM SH);
- Com proteção de superfície (ZnNi);
- Partes em liga de aço com parâmetros de rugosidade superficial Ra de até 3,2 micrometros;
- Comprimento da mangueira entre o bujão de fixação e conector da extremidade de 411,5 mm (+3 mm),
- Conector com angulação de 142 graus (+5 graus),
- Com diâmetro de entrada de 13,5 mm;

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item tem função de transportar o fluido de freio até o cilindro de roda para proporcionar a frenagem do automóvel.